

Geografia kl. 7

Pamiętajcie, żeby powoli pracować nad projektem **Wycieczka krajoznawcza po ziemi jutrosińskiej.**

Cel: ukazanie powiązań pomiędzy przebiegiem szlaków i infrastruktury transportowej a lokalizacją przedsiębiorstw;

NaCoBeZu:

- uczeń podaje przykłady pozytywnego wpływu infrastruktury transportowej na rozwój gospodarczy miast;
- na przykładach udowadnia wpływ budowy dróg szybkiego ruchu na lokalizację przedsiębiorstw;
- uczeń dostrzega i opisuje prawidłowości przestrzenne na podstawie map;

Temat realizujemy drugą część tematu.

Temat: Wpływ sieci transportowej na lokalizację przedsiębiorstw. Cz.2

Zacniemy od sprawdzenia notatki w zeszytie. Właściwe czynniki w punkcie drugim to:

krzyżujące się szlaki komunikacyjne, dogodna infrastruktura drogowa, dostępność do zasobów wody, sąsiedztwo rynków zbytu, rozwinięta sieć energetyczna

Kontynuujemy temat.

Położenie w pobliżu ważnych i nowoczesnych dróg jest kluczowe dla przyciągania nowych inwestycji. Jeżeli doda się do tego możliwość wykorzystania transportu morskiego, to szanse na przyspieszenie rozwoju rosną jeszcze bardziej. W Trójmieście działają dwa wielkie porty morskie, w których przeładowuje się różnorodne towary, np. surowce mineralne: siarkę, ropę naftową, węgiel i rudy metali.

Sąsiedztwo portu morskiego przyczynia się do rozwoju nie tylko sektora usługowego, ale także zakładów przemysłowych. Dobrym przykładem jest gdańska rafineria ropy naftowej. Surowiec jest dostarczany do naftoportu dużymi tankowcami m.in. z Arabii Saudyjskiej i Iranu, a następnie w pobliskim zakładzie przetwarza się go na paliwa płynne i inne produkty ropopochodne. Dzięki funkcjonowaniu w Gdańsku naftoportu oraz rafinerii, ropa naftowa może być dostarczana zarówno drogą lądową – rurociągiem z Płocka, jak i morską. To, w razie potrzeby, umożliwia zmianę dostawcy i zmniejszenie uzależnienia od importu z Rosji. Rafineria ropy naftowej w Gdańsku:



Dzięki przeprowadzonym w ostatnich latach modernizacjom port w Gdańsku może przyjmować największe statki, jakie pływają po Bałtyku. W sierpniu 2016 r. zawinął tu np. supertankowiec „Atlantas” będący jedną z największych na świecie jednostek przewożących ropę. Kolos ten ma 333 m długości i 66 m wysokości. Jednorazowo może przewozić 2 mln baryłek ropy, czyli ładunek o wadze 270 000 ton!



W 2016r. został uruchomiony gazoport w Świnoujściu, odbierający skroplony gaz ziemny importowany m.in. z krajów Zatoki Perskiej. W ten sposób Polska zmniejsza swą zależność od dostaw tego surowca z Rosji. Zróżnicowanie kierunków dostaw produktów to dywersyfikacja.



Pomorskie Centrum Logistyczne rozrasta się tuż obok największego na Bałtyku terminalu kontenerowego. Do wybudowanego w 2011 r. portu mogą zawijać największe kontenerowce świata.

Notatka do zeszytu:

3. Położenie nad Morzem Bałtyckim.



Budowa portu morskiego.



Dostosowanie możliwości portu do przyjmowania różnorodnych statków i ładunków.



Rozwój przedsiębiorstw dzięki wymianie handlowej i zaopatrzeniu w surowce.



Rozwój gospodarczy miasta.

4. Zróżnicowanie kierunków dostaw produktów to dywersyfikacja.

5. Położenie nieopodal portu morskiego sprawia, że zakłady przemysłowe mają łatwiejszy dostęp do importowanych surowców. Port umożliwia także korzystanie z taniego transportu morskiego w przypadku firm eksportujących swoje produkty.

Pozdrawiam

Iza Wróblewska